



PROVINCIA DI NOVARA

SETTORE AMBIENTE

Ufficio Autorizzazioni ambientali - Emissioni - Qualità dell'aria - Funzione Tutela e Valorizzazione Ambientale

PROTOCOLLO N. 22691/2024 DEL 22/08/2024

Novara, il 22/08/2024

Alla cortese attenzione di

REGIONE PIEMONTE

VALUTAZIONI.AMBIENTALI@CERT.REGIONE.PIEMONTE.IT

OGGETTO: CONSULTAZIONE SOGGETTI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DEL PIANO REGIONALE DI QUALITÀ DELL'ARIA (PRQA 2024). FASE DI CONSULTAZIONE (D.LGS. 152/2006, ARTT. 14 COMMA 2 E 13 COMMA 5-BIS). CONSULTAZIONE SOGGETTI CON COMPETENZA AMBIENTALE - OSSERVAZIONI PROVINCIA DI NOVARA

Con riferimento a quanto in oggetto, seguono le considerazioni dell'Ente sui documenti valutati.

Norme di attuazione

Si rileva che non viene trattato il tema dello sviluppo nelle aree periferiche di numerosi comuni degli stabilimenti di logistica che, per il numero e la tipologia di mezzi, costituiscono una fonte significativa di inquinanti da traffico. Qualora fosse intenzione della Regione regolamentare successivamente il settore con un apposito Piano Stralcio, si ritiene che di questo rimando se ne debba accennare fin da subito, ad esempio al c. 2 dell'art. 6. Questo anche alla luce di quanto indicato nei successivi art. 10 comma 2 e art. 15 "Ampliamento della forestazione urbana e periurbana". L'elevato consumo di suolo ed il traffico indotto causato dagli insediamenti logistici (sia mezzi pesanti che privati dei dipendenti/visitatori) proprio nelle aree periurbane renderebbe di fatto nullo qualsiasi tentativo di limitare gli inquinanti ed il rumore.

Si ritiene che le problematiche di questi stabilimenti vadano oltre a quanto già disciplinato nel Piano Regionale della Logistica, che focalizza l'attenzione sullo scambio locale delle merci. Per i grandi stabilimenti di logistica, che di fatto operano scambi su distanze elevate, alla stregua delle attività produttive, andrebbero definite prescrizioni cogenti per costruzione ed esercizio, con particolare riferimento alle emissioni da traffico nei Comuni con problemi di superamento dei valori di qualità dell'aria. La recente legge regionale 13/2023, secondo cui la verifica degli impatti ambientali connessi alla logistica (cat B7.a) rientra oggi nella competenza Comunale, rende di fatto impossibile la valutazione di effetti cumulativi sulla qualità dell'aria a scala ampia. Pertanto è proprio nella sede di questa VAS che tale impatto può e deve essere valutato.

Per quanto riguarda le disposizioni dell'art. 11 "Provvedimenti abilitativi in materia ambientale" si evidenzia la necessità, per gli impianti esistenti, di richiamare il criterio della "disponibilità" (come definito dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) della tecnica eventualmente da implementare per l'adeguamento al PRQA, in rapporto alla riduzione emissiva attesa.

Gli artt. 14 e 25 richiamano il potere sostitutivo di Province e Città Metropolitana in caso di inerzia da parte dei Comuni. Tale compito mette in grave difficoltà gli Enti per le carenze di personale e di mezzi necessari ad



PROVINCIA DI NOVARA

adempire, oltre che alle proprie funzioni autorizzative e di controllo, a quanto richiesto. Sarebbe opportuno che la Regione valutasse la possibilità di rendere cogenti le previsioni del Piano Stralcio senza la necessità del recepimento tramite le Ordinanze Comunali o eventuali provvedimenti provinciali, passaggio negli anni risultato problematico.

All'art. 15 viene indicato "la Regione Piemonte promuove interventi di forestazione urbana e periurbana" si ritiene che la "promozione" non sia strumento sufficiente, ma che serva una cogenza di applicazione della disposizione sui piani regolatori comunali affinché vengano definite aree unicamente destinate agli interventi proposti.

Si rileva in generale una difficoltà nella rendicontazione delle attività intraprese, in particolar modo da parte delle Amministrazioni Comunali, spesso non adeguatamente strutturate per gestire interventi di così ampio respiro.

Distinti saluti.

Sottoscritta dal Dirigente
RABUFFETTI DAVIDE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Arrivo: AOO A1600A, N. Prot. 00143622 del 23/08/2024

